

Global Hydrogen Review 2025

Herib Blanco, Energy Technology Analyst H2LAC, 20 de Noviembre 2025





Contenido

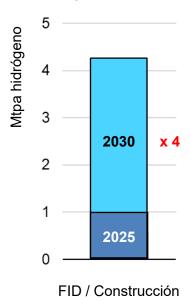


- 1. Introducción
- 2. Proyectos para la producción de hidrógeno de bajas emisiones
- 3. El coste de producir hidrógeno de bajas emisiones
- 4. Primeros pasos para crear demanda de hidrógeno de bajas emisiones
- 5. Infraestructura y oportunidades en puertos
- 6. Recomendaciones

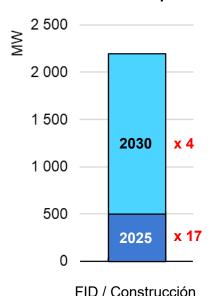
¿Está el vaso medio lleno o medio vacío?



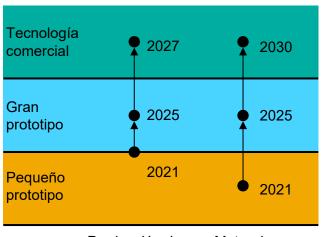
Producción de hidrógeno de bajas emisiones



Tamaño del mayor electrolizador operativo



Desarrollo tecnológico de aplicaciones clave para el hidrógeno



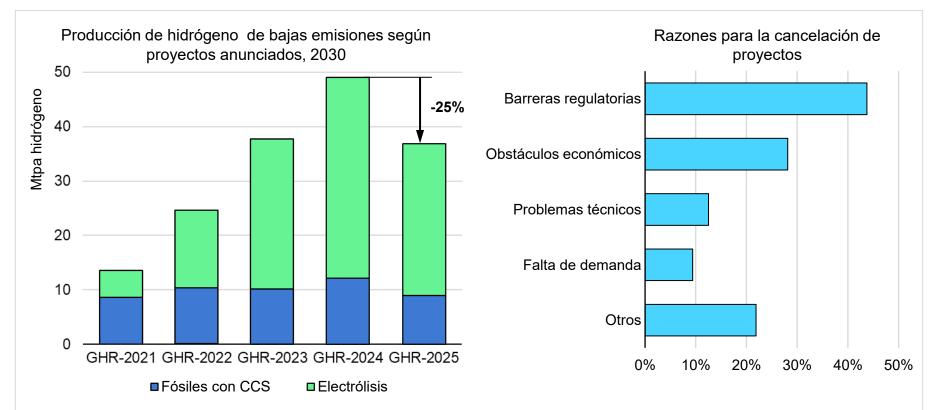
Producción de acero con hidrógeno

Motor de amoniaco para barcos

En base a proyectos comprometidos (FID/construcción), la producción de hidrógeno de bajas emisiones puede superar 4 Mt en 2030, un crecimiento similar al alcanzado recientemente por otras tecnologías de energía limpia.

Signos de consolidación en el sector

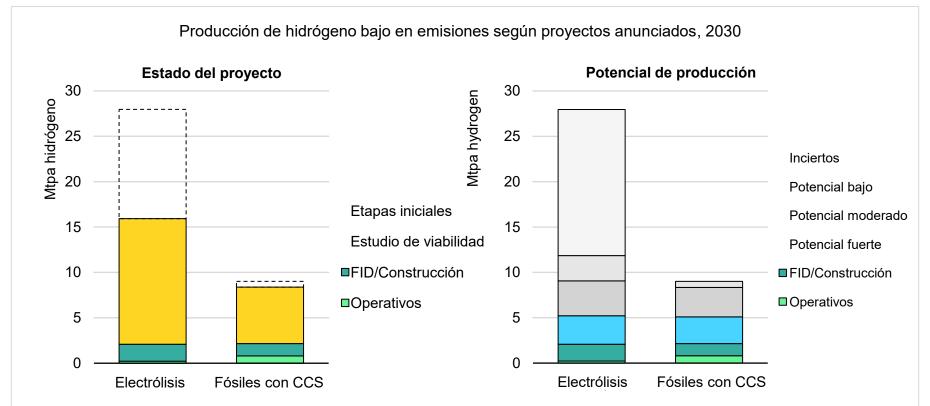




Los retrasos y cancelaciones afectaron principalmente a proyectos en etapas iniciales. Las barreras regulatorias, los obstáculos económicos y técnicos, y la falta de demanda fueron los principales motivos

Poco margen para completar proyectos antes de 2030

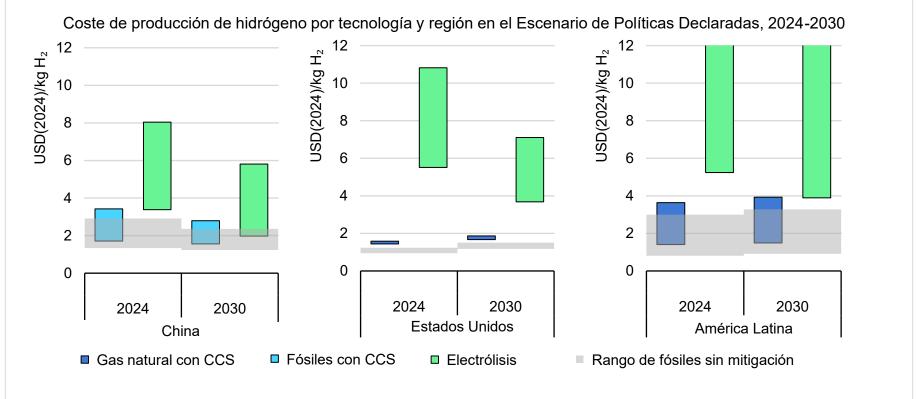




Además de 4 Mtpa de proyectos comprometidos, otros 6 Mtpa tienen un fuerte potencial de estar operativos en 2030, teniendo en cuenta el estado del proyecto, su tamaño, su ubicación y los usos finales previstos

La brecha de coste puede empezar a cerrarse pronto

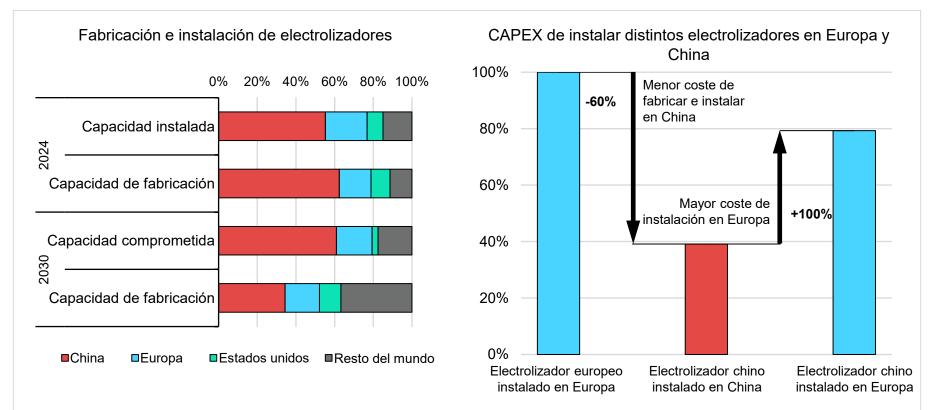




En regiones que dependen de importaciones y con elevados precios del gas natural, la producción de hidrógeno renovable podría llegar a ser competitiva en 2030.

Electrolizadores chinos: no tan baratos...todavía

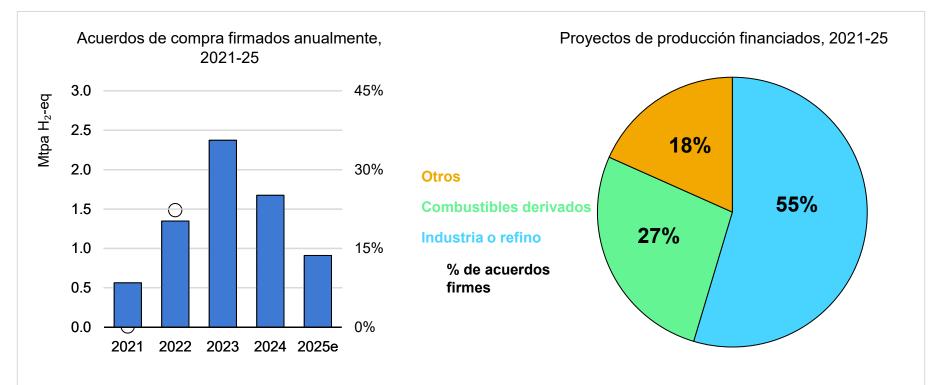




Un electrolizador chino instalado en Europa es solo un 20% más barato que uno europeo debido a costes locales de instalación. El ahorro en el coste del hidrógeno es aún menor por el impacto del precio de la electricidad

Acuerdos de compra: fundamentales para la inversión



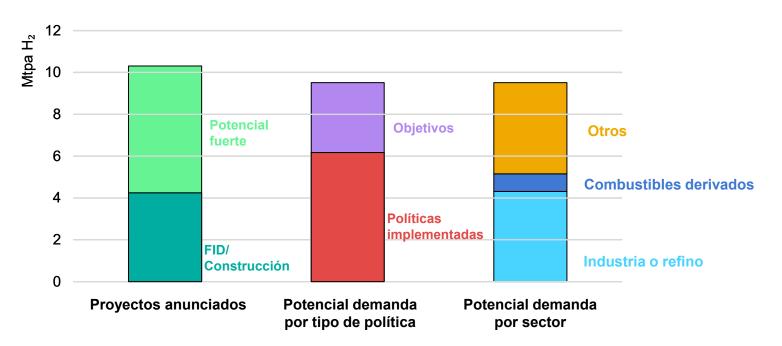


Los acuerdos de compra disminuyeron en 2024, mayormente por la caída de acuerdos para comercio internacional. Pero algunos acuerdos firmes en industria, refino y combustibles derivados han facilitado inversión en producción.

Políticas de demanda para desbloquear inversión en producción



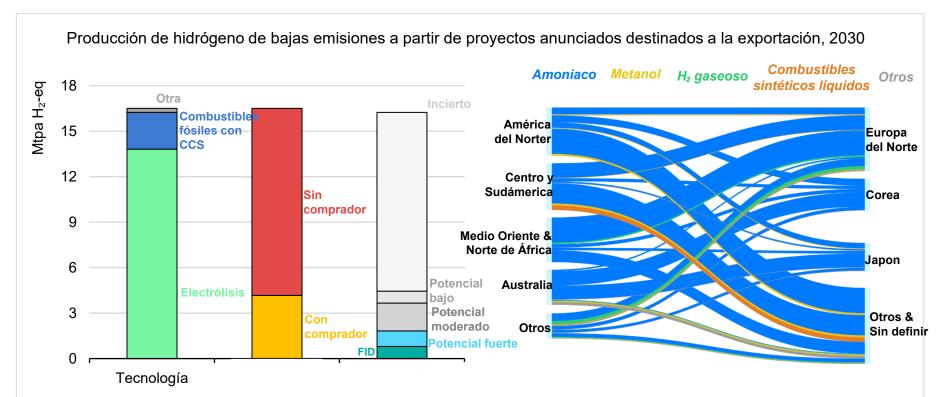
Producción de hidrógeno de bajas emisiones según proyectos anunciados y potencial demanda creada a través de políticas públicas, 2030



Se ha comenzado a implementar políticas públicas para crear demanda, pero el ritmo es lento. Hay margen para más medidas en usos actuales y nuevas aplicaciones que ya están listas para adoptar el hidrógeno

El comercio internacional es un impulsor detrás de muchos anuncios | 🤤 🔾





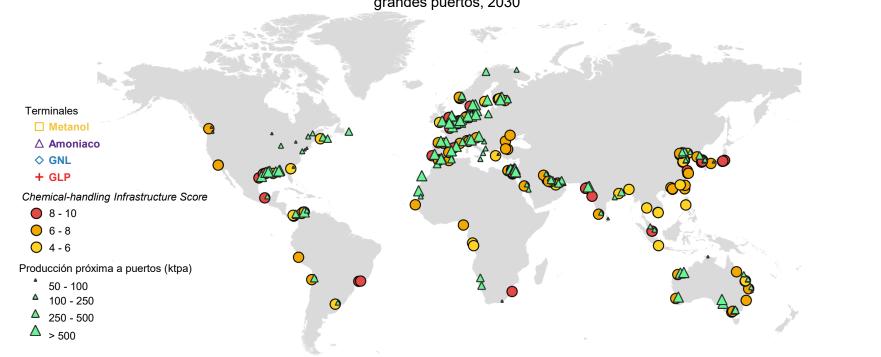
Alrededor del 45 % de los proyectos de hidrógeno de bajas emisiones anunciados para 2030 tienen como objetivo la exportación, pero solo una cuarta parte ha identificado compradores y menos del 5 % ha comprometido la inversión

IEA 2025 Page 10

La infraestructura actual como punto de partida



Localización de proyectos de hidrógeno de bajas emisiones a menos de 500 km de puertos y *Chemical-handling Infrastructure Score* en grandes puertos, 2030

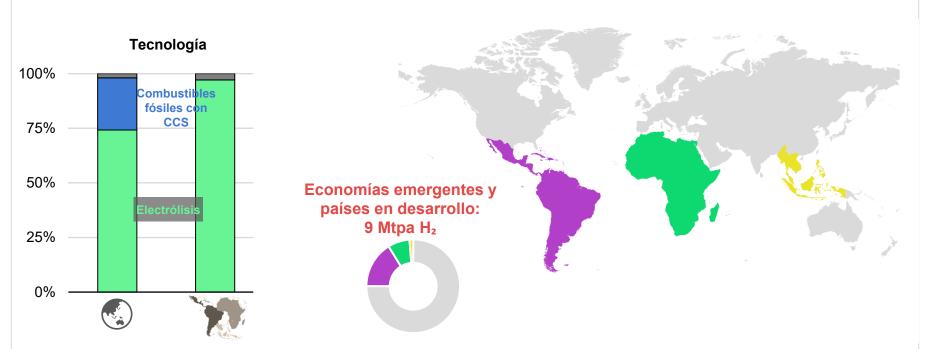


Casi 80 puertos alcanzan puntuaciones altas en nuestro *Chemical-handling Infrastructure Score*, el 60% de los cuales son puertos principales de abastecimiento (*bunkering*)

¿Con qué rapidez pueden las economías emergentes convertir sus ambiciones en realidad?







Los proyectos en las economías emergentes se centran en la electrólisis, son de mayor escala y están más orientados a la exportación, pero se encuentran en fases de desarrollo iniciales, con poca inversión comprometida

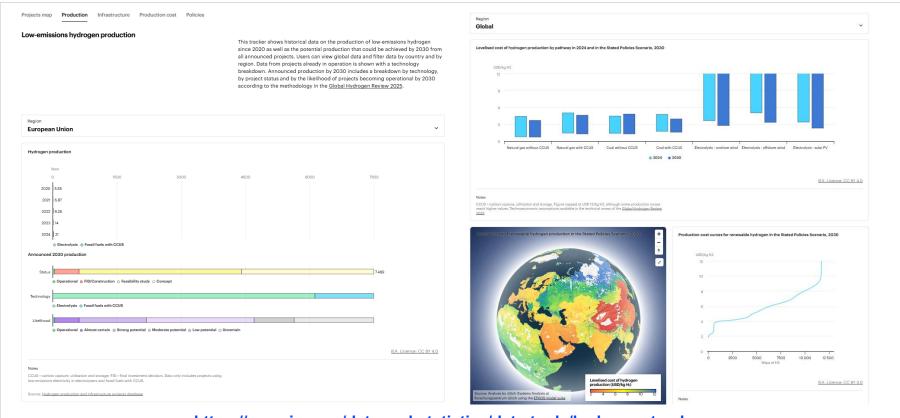
Recomendaciones de la AIE



- Mantener los programas de apoyo a la producción de hidrógeno de bajas emisiones, en especial para proyectos listos para ejecutar orientados a usos actuales del hidrógeno.
- Acelerar la creación de demanda de hidrógeno de bajas emisiones y sus derivados mediante regulaciones y programas de apoyo en sectores clave.
- Impulsar el despliegue de infraestructuras de hidrógeno eliminado barreras y aprovechando oportunidades tempranas en polos y puertos industriales.
- Incrementar el apoyo público para reducir el riesgo tecnológico en proyectos innovadores y facilitar la financiación de proyectos.
- Apoyar a países emergentes y en desarrollo para que avancen en la cadena de valor de productos basados en hidrógeno de bajas emisiones.

Nuevo Hydrogen Tracker online

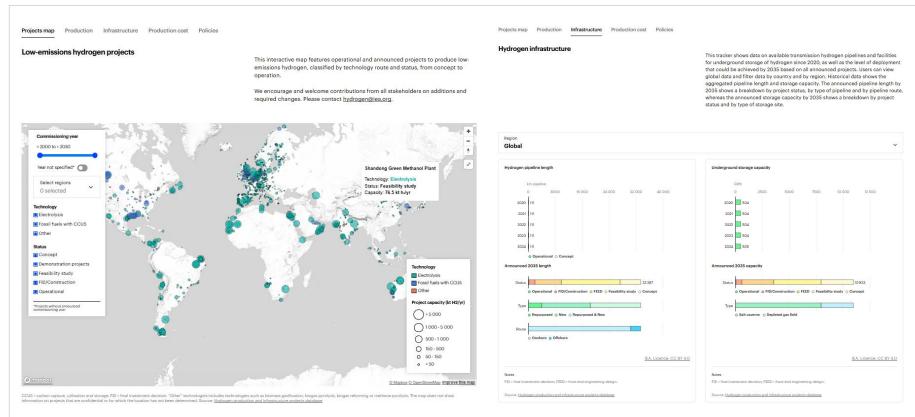




https://www.iea.org/data-and-statistics/data-tools/hydrogen-tracker

Nuevo Hydrogen Tracker online

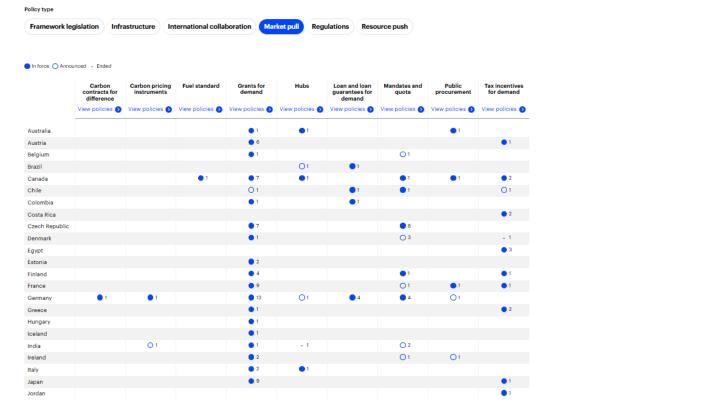




https://www.iea.org/data-and-statistics/data-tools/hydrogen-tracker

Nuevo Hydrogen Tracker online





https://www.iea.org/data-and-statistics/data-tools/hydrogen-tracker



Q&A Session



Page 18