



ICAO

ENVIRONMENT



Programa ACT-SAF de la OACI

Perspectiva de la OACI sobre SAF y su Implementación Regional

Taller SAF en América Latina y el Caribe: de la visión global al desarrollo local

Online, 15 julio de 2025

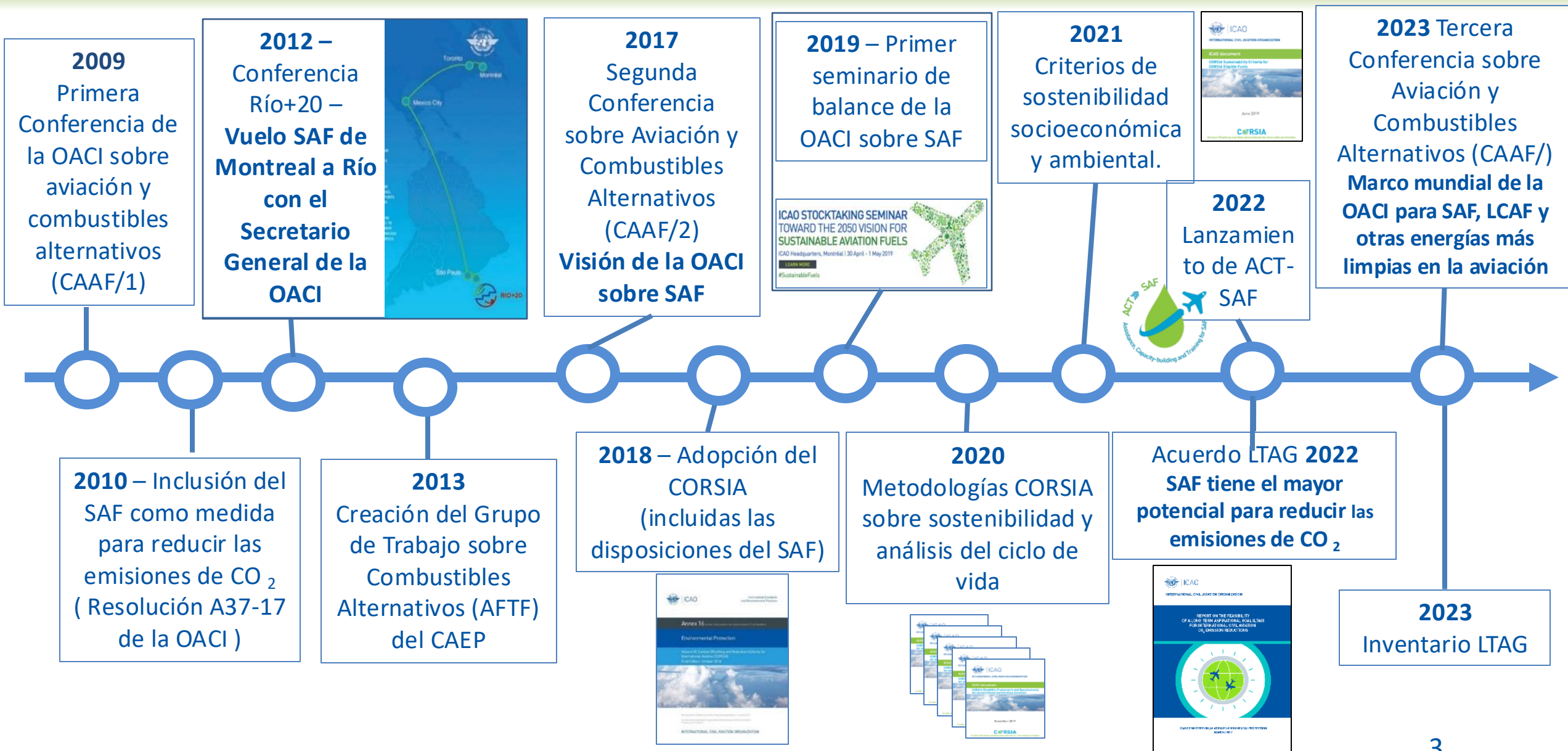


Antecedentes :

Trabajo de la OACI sobre combustibles de aviación sostenibles (SAF) y el programa ACT-SAF



Acción de la OACI sobre combustibles de aviación sostenibles (SAF)



41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI – Adopción del LTAG





Visión colectiva global aspiracional de reducir las emisiones de CO2 en la aviación internacional un 5 % de aquí a 2030, a través del uso de energías más limpias en la aviación



Las circunstancias especiales de cada Estado y su capacidad respectiva determinarán su capacidad para contribuir a la Visión



Marco mundial de la OACI para SAF, LCAF y otras energías más limpias para la aviación

Política y planificación



Marco regulatorio



Apoyo a la implementación



Financiación



- Apoya la ampliación global de energías más limpias en la aviación – Visión colectiva de reducir 5% en 2030
- Proporciona claridad, coherencia y previsibilidad a todas las partes interesadas en 1) políticas y planificación, 2) marco regulatorio, 3) apoyo a la implementación y 4) financiamiento – 4 bloques
- Supervisa el progreso de la implementación de las reducciones de emisiones y los medios de ejecución.
- Aspirar a tener instalaciones de producción en todas las regiones para el CAAF/4 (a más tardar en 2028)
- Actualizar la Visión en CAAF/4 sobre la base de la evolución del mercado

Programa ACT-SAF de la OACI

Asistencia, creación de capacidad y capacitación de la OACI para combustibles de aviación sostenibles



Lanzado el 1 de junio de 2022, en un
evento asociado a la Conferencia
Estocolmo+50



<https://www.icao.int/environmental-protection/Pages/act-saf.aspx>



ICAO

ENVIRONMENT

Plataforma ACT-SAF

<https://www.icao.int/environmental-protection/Pages/act-saf.aspx>

ACT»SAF

- **ACT-SAF rastrea las iniciativas de apoyo a la implementación de nuestros socios**

- Recurso de fácil acceso en el sitio web ACT-SAF de la OACI, con información sobre estudios de viabilidad, capacitación/divulgación y eventos.
- Reduce la duplicación de esfuerzos entre socios/partes interesadas

ICAO ACT-SAF Knowledge Hub

Coordination with ACT-SAF Partners identified that many States need conceptual knowledge on SAF.

To help address that, the ACT-SAF Knowledge Hub aims to consolidate all relevant materials and useful references on SAF.

ACT-SAF Series of Training Sessions

Comprehensive training on an array of SAF-related topics. All the sessions and their materials are available for viewing and downloading.

#	Topic	link video	link present ation
19	Building bankable SAF projects	link	link
18	Understanding SAF Clearing Houses	link	link
17	From Vision to Reality - Sweden	link	link
16	Aviation and Green Taxonomy	link	link
15	Coprocessing and revamping: how to use existing refineries to produce SAF	link	link
14	Update on 100% SAF testing and recent achievements	link	link
13	SAF Business Implementation studies and TEA models	link	link
12	ICAO State Action Plans and SAF	link	link
11	Implementing the ICAO Global Framework – Step-by-step examples of SAF policy making	link	link

1 - 19 / 19 < >

SAF Feasibility Studies

Studies developed by ICAO and other organisations that aim to evaluate the potential for SAF production at a given State, including feedstock production.

Number of Studies
76

SAF events

Compilation of events hosted to discuss global challenges and solutions for further developing SAF.

Upcoming events
36
Past events
59

Technical References and Reports

Useful materials to facilitate technical understanding on various SAF aspects.

Available references
27

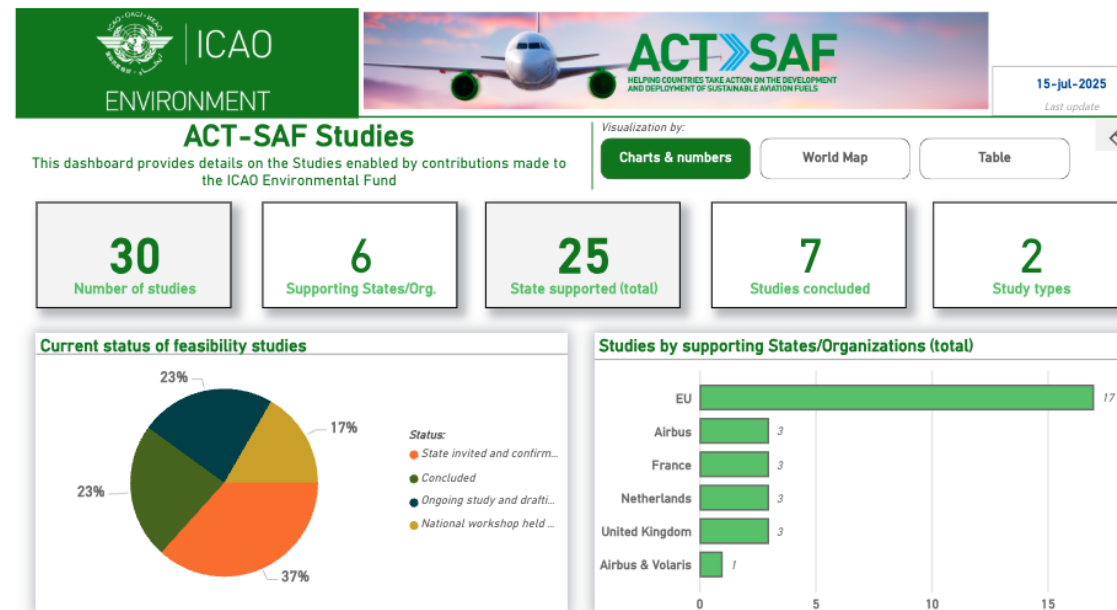
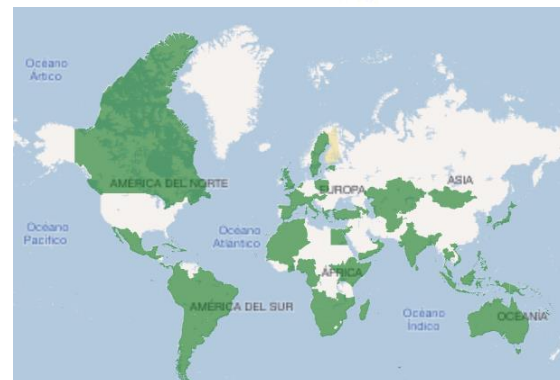
109
Numbers of States (total)



ICAO ACT-SAF Platform
Here you will find more information on our ACT-SAF Participants*



148
Numbers of Organization



ICAO Assistance, Capacity-building and Training for Sustainable Aviation Fuels (ICAO ACT-SAF)



Acceptance status: ● Pending ● Yes



Recursos para los Estados y las partes interesadas disponibles en la OACI



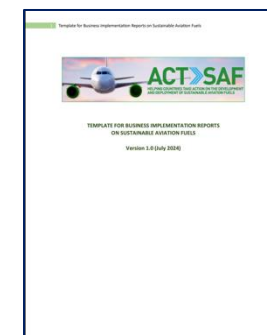
Orientación sobre posibles políticas y enfoques coordinados para el despliegue de SAF

- Desarrollado por ICAO CAEP en base a diversos estudios desde 2016
- Actualizado en marzo de 2023



Plantillas de estudios SAF

- plantilla/guía de estudio de viabilidad (julio de 2023)
- Plantilla de implementación empresarial de SAF (julio de 2024))



Guías relacionadas con el SAF en el marco del proyecto OACI-PNUD-FMAM

Guía de Combustibles de Aviación Sostenibles

- Energía renovable para la aviación
- Financiación de la reducción de las emisiones de la aviación



SAF Rules of Thumb

- Estimaciones de orden de magnitud relacionadas con los costos de SAF, las necesidades de inversión y el potencial de producción
- Desarrollado por expertos de CAEP

Summary Table 1 - Feedstock Information
Technology, feedstock type and price, yield, total annual distillate scale, annual SAF production for both nth and pioneer facilities.

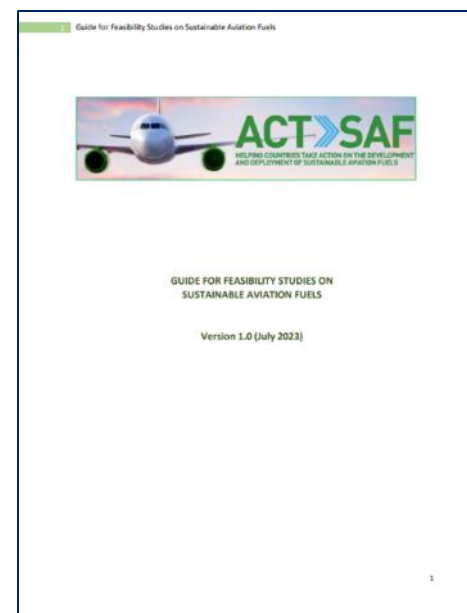
Processing Technology	Feedstock	Yield (ton distillate/ton feedstock)	Feedstock Price	Total Capacity (million L/year)		SAF production (million L/year)	
				n th	pioneer	n th	pioneer
FT*	MSW	0.31	\$30/ton	500	100	200	40
FT*	forest residues	0.18	\$125/ton	400	100	160	40
FT*	agricultural residues	0.14	\$110/ton	300	100	120	40
ATJ	ethanol	0.60	\$0.41/L	1000	100	700	70
ATJ	isobutanol-low	0.75	\$0.88/L	1000	100	700	70
ATJ	isobutanol-high	0.75	\$1.20/L	1000	100	700	70

Summary Table 2 - SAF facilities information
Total capital investment (TCI), capital cost, and minimum selling price (MSP) for nth and pioneer facilities for each pathway.

Processing Technology	Feedstock	TCI (million \$)		Capital Cost (\$/L total distillate)		MSP (\$/L)	
		n th	pioneer	n th	pioneer	n th	pioneer
FT*	MSW	1428	813	2.9	8.1	0.9	2.1
FT*	forest residues	1618	1088	4.0	10.9	1.7	3.3
FT*	agricultural residues	1509	1267	5.0	12.7	2.0	3.8
ATJ	ethanol**	328	117	0.3	1.2	0.9	1.1
ATJ	ethanol, agricultural residues	581	170	0.6	1.7	2.2	2.5



- **Siete estudios de viabilidad realizados**
- Tres de ellos (Costa de Marfil, Ruanda, Zimbabwe) en el marco de ACT-SAF, financiados por la UE, utilizando la ***“Plantilla para estudios de viabilidad sobre combustibles de aviación sostenibles”*** de OACI y contienen:



Estudios de factibilidad disponibles en el **sito web de ACT-SAF**

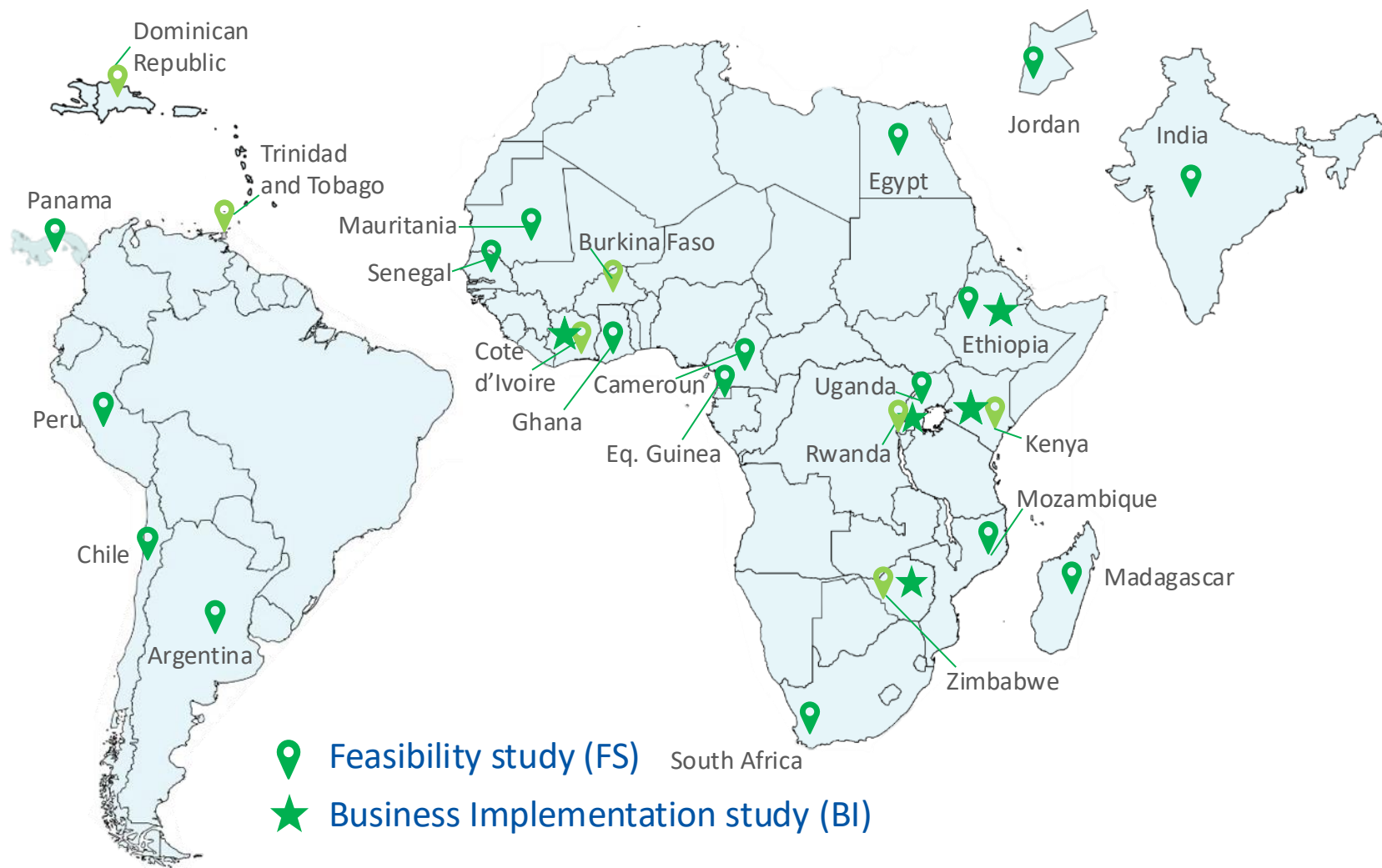




Proyectos de asistencia ACT-SAF de la OACI en Chile, financiado por Países Bajos y en Argentina, Perú y Panamá financiados por Airbus

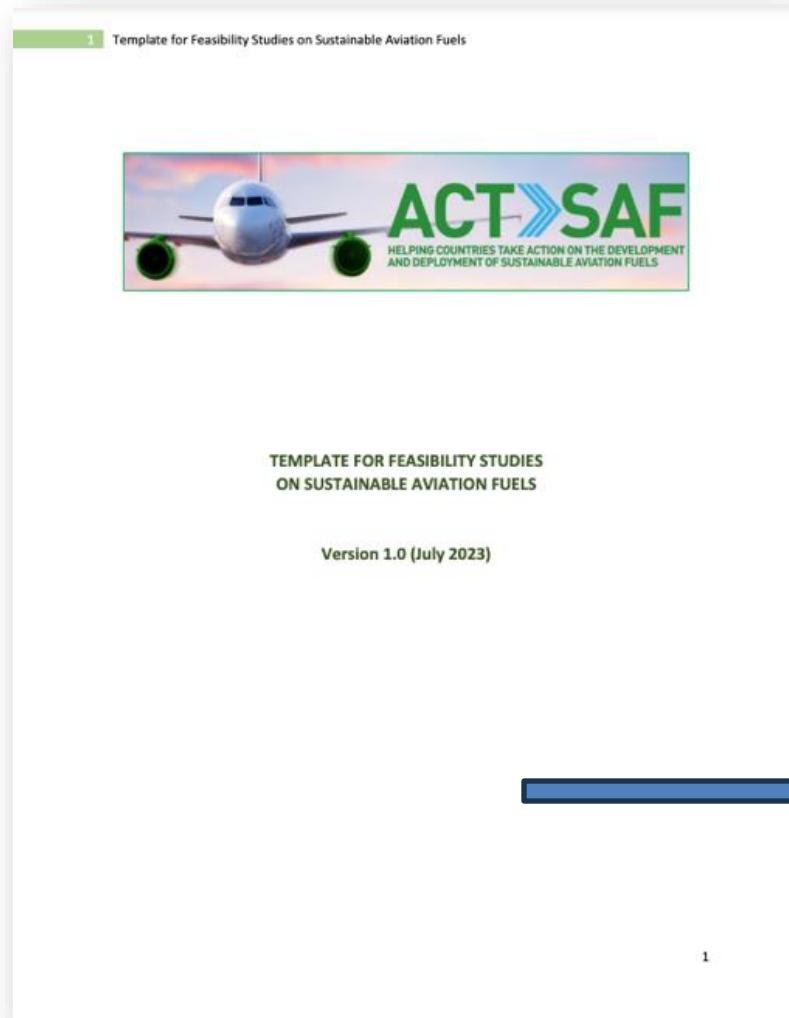


- **Ya finalizados:** Burkina Faso (FS/EU), Cote d'Ivoire (FS/EU), Dominican Rep. (FS/EU), Kenya (FS/EU), Rwanda (FS/EU), Trinidad and Tobago (FS/EU), Zimbabwe (FS/EU)
- **2024:** **Chile** (FS/NL), Ethiopia (FS/EU), India (FS/EU), Jordan (FS/NL), South Africa (FS/EU), Zimbabwe (BI/UK).
- **2025 - 2026 :** **Argentina** (FS/Airbus), Cameroun (FS/EU), Côte d'Ivoire (BI/FR), Egypt (FS/EU), Equatorial Guinea (FS/EU), Ethiopia (BI/FR), Ghana (FS/UK), Kenya (BI/NL), Madagascar (FS/EU), Mauritania (FS/EU), Mozambique (FS/EU), + **Panama**(FS/Airbus), **Peru** (FS/Airbus), Rwanda (BI/FR), Senegal (FS/EU), Uganda (FS/UK), + 1 State TBC (FS/NL)



(Map not to scale)

Estudios de factibilidad según la plantilla de la OACI



- ✓ Información sobre la **situación específica del Estado**
- ✓ Identificación de **vías prioritarias para la producción de SAF**
- ✓ Información sobre **el apoyo a la implementación y las necesidades de financiamiento** para la implementación de las vías prioritarias identificadas; y
- ✓ **Recomendación de un Plan de Acción** alineado con las políticas gubernamentales del Estado relacionadas con el desarrollo del SAF, con enfoque en las vías prioritarias identificadas.

- Executive Summary
- Section 1: State-specific Information
- Section 2: Evaluation of Feedstocks and Pathways for SAF Production
- Section 3: Implementation Support and Financing
- Section 4: Action Plan

Partes interesadas y beneficiarios previstos

- La participación de todas las partes interesadas al menos en los sectores de **aviación** y **energía** es necesaria para que el estudio se lleve a cabo de manera eficaz.
- Se establecerá un equipo nacional en cada Estado asistido.
 - El estudio solo puede llevarse a cabo si los consultores tienen acceso a la información pertinente del equipo nacional y de las partes interesadas
- También es importante que las principales organizaciones regionales de interesados faciliten la recopilación de información.



Secuencia de actividades del proyecto para 2025 – Argentina

Contratación de consultor



Reunión de lanzamiento



Taller en el Estado asistido



Actividades de seguimiento

Buenos Aires, 13
mayo 2025

**Desarrollo del estudio: Abril -
Septiembre 2025**



ICAO

ENVIRONMENT

ACT>>SAF



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

THANK YOU