

Desfosilización de la aviación con e-SAF

Webinar

Agora Verkehrswende & International PtX Hub

Linda Cáceres, Ulf Neuling, Leon Berks

15 de julio de 2025



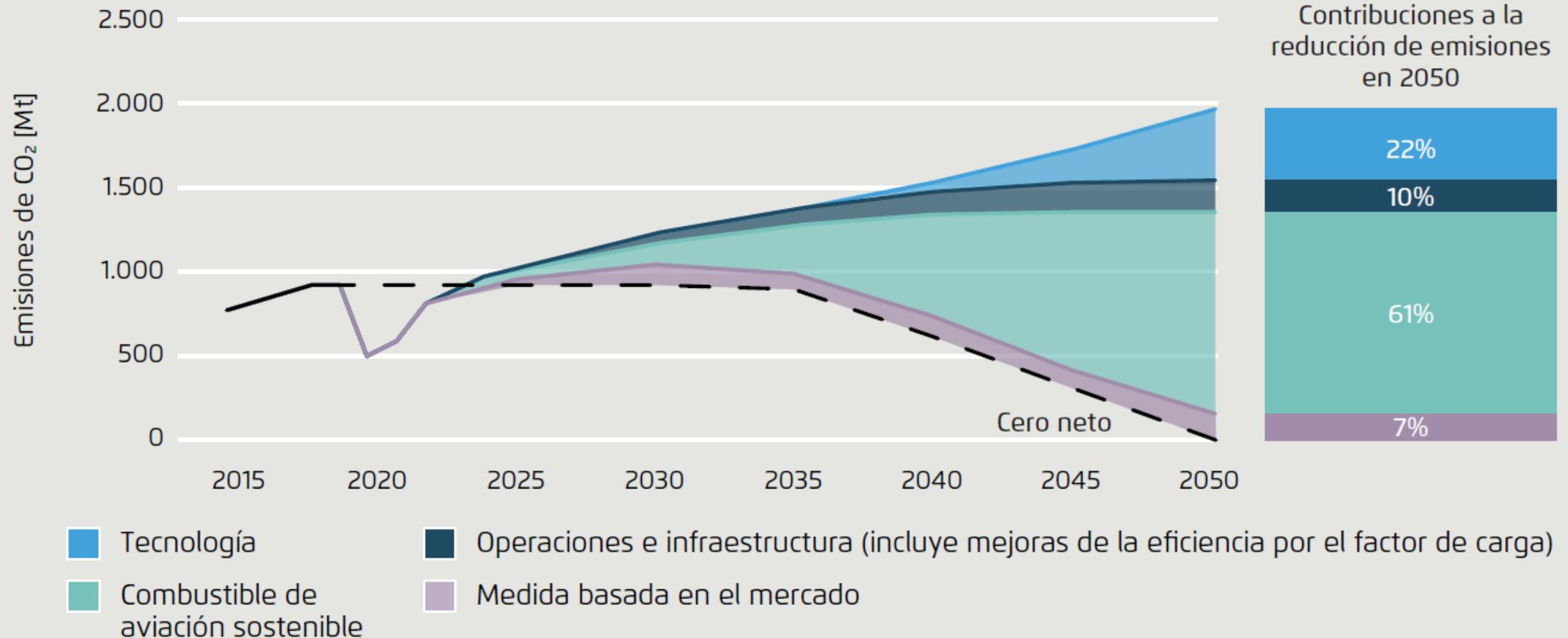
Desfossilización de la aviación con e-SAF



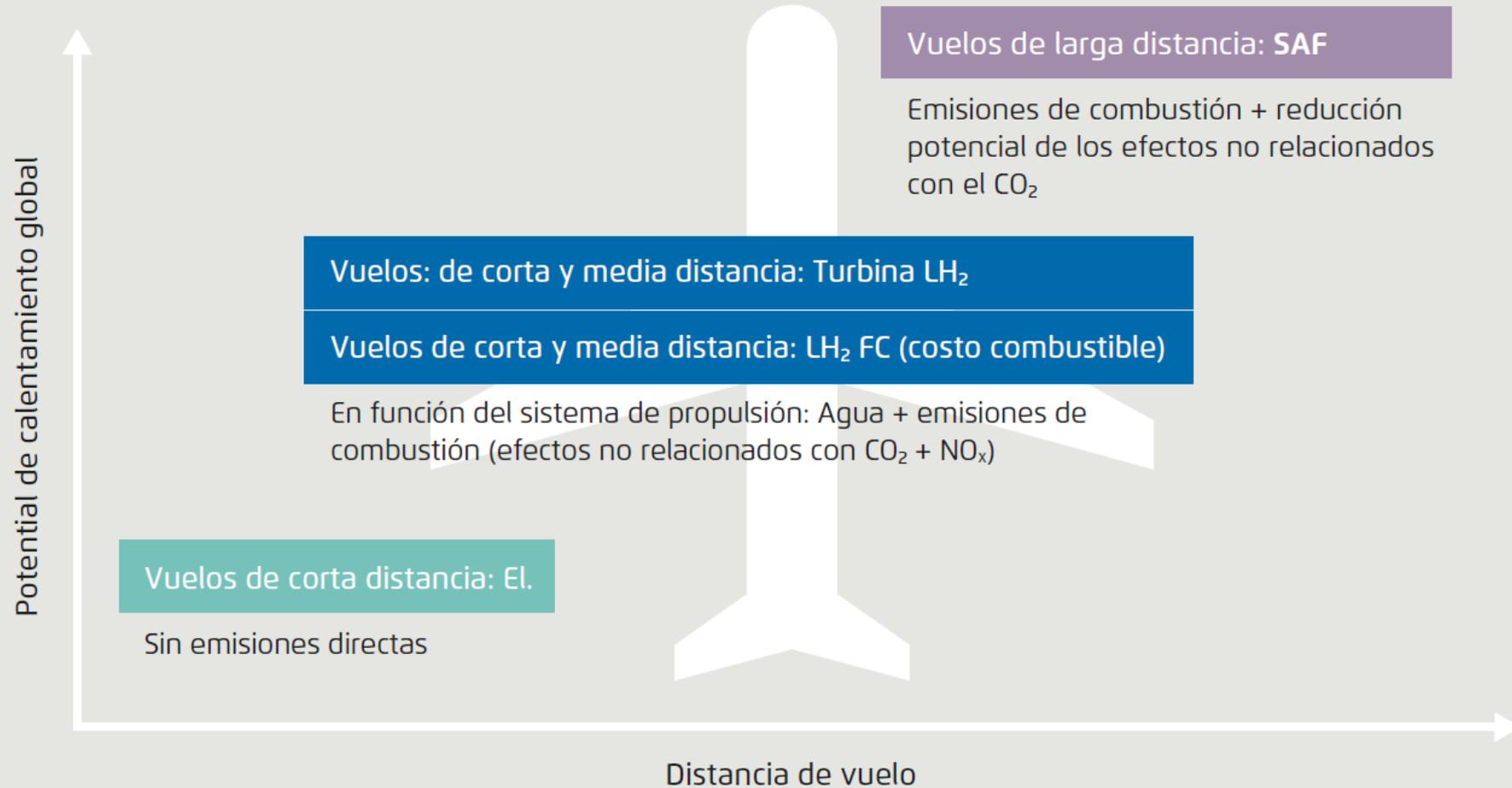
- Análisis sobre el estado actual de la adopción del e-SAF en la aviación
- Colaboración entre el International PtX Hub y Agora Verkehrswende
- Disponible para su descarga en inglés y próximamente en español



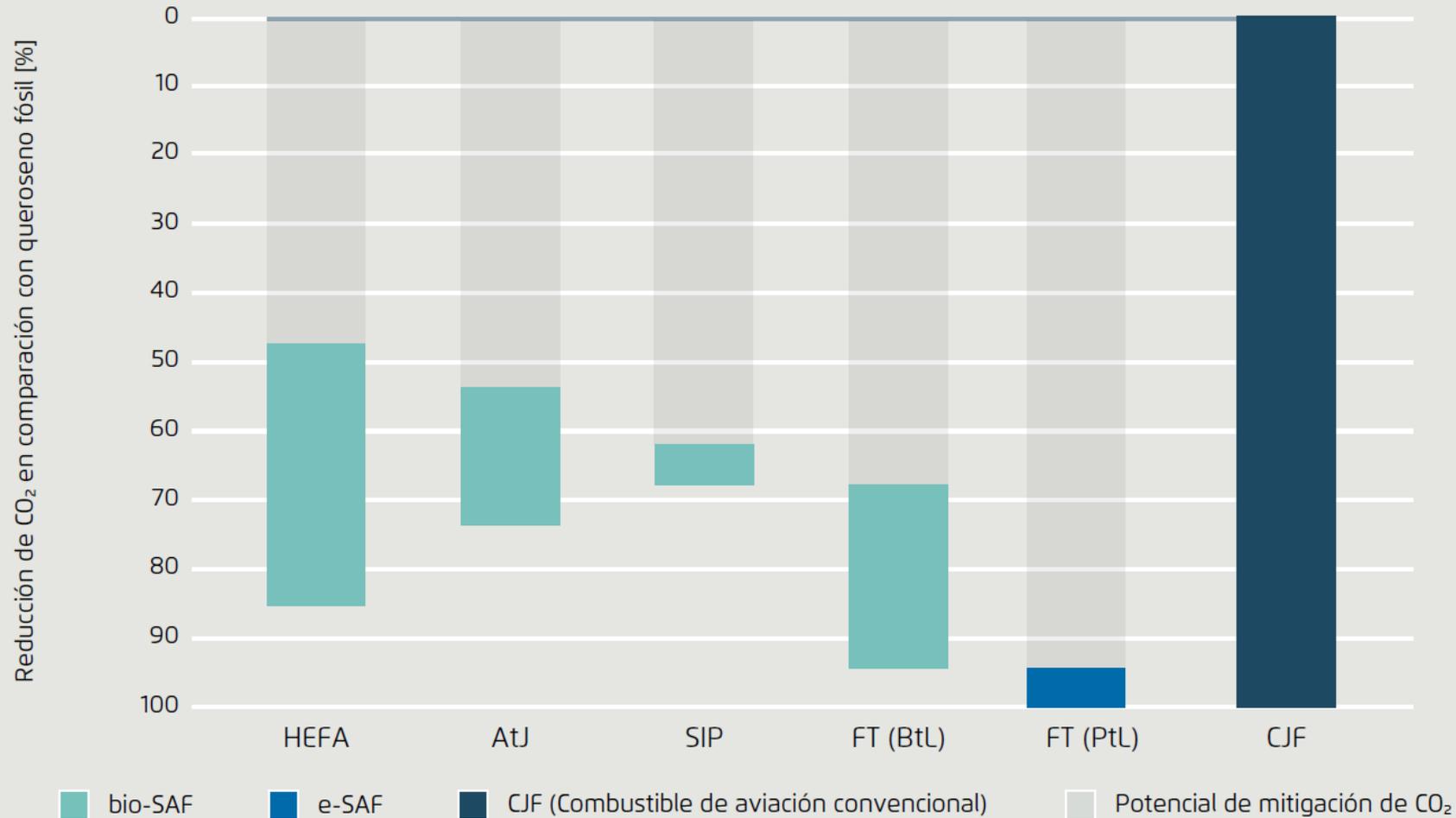
Opciones para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones en el sector de la aviación internacional



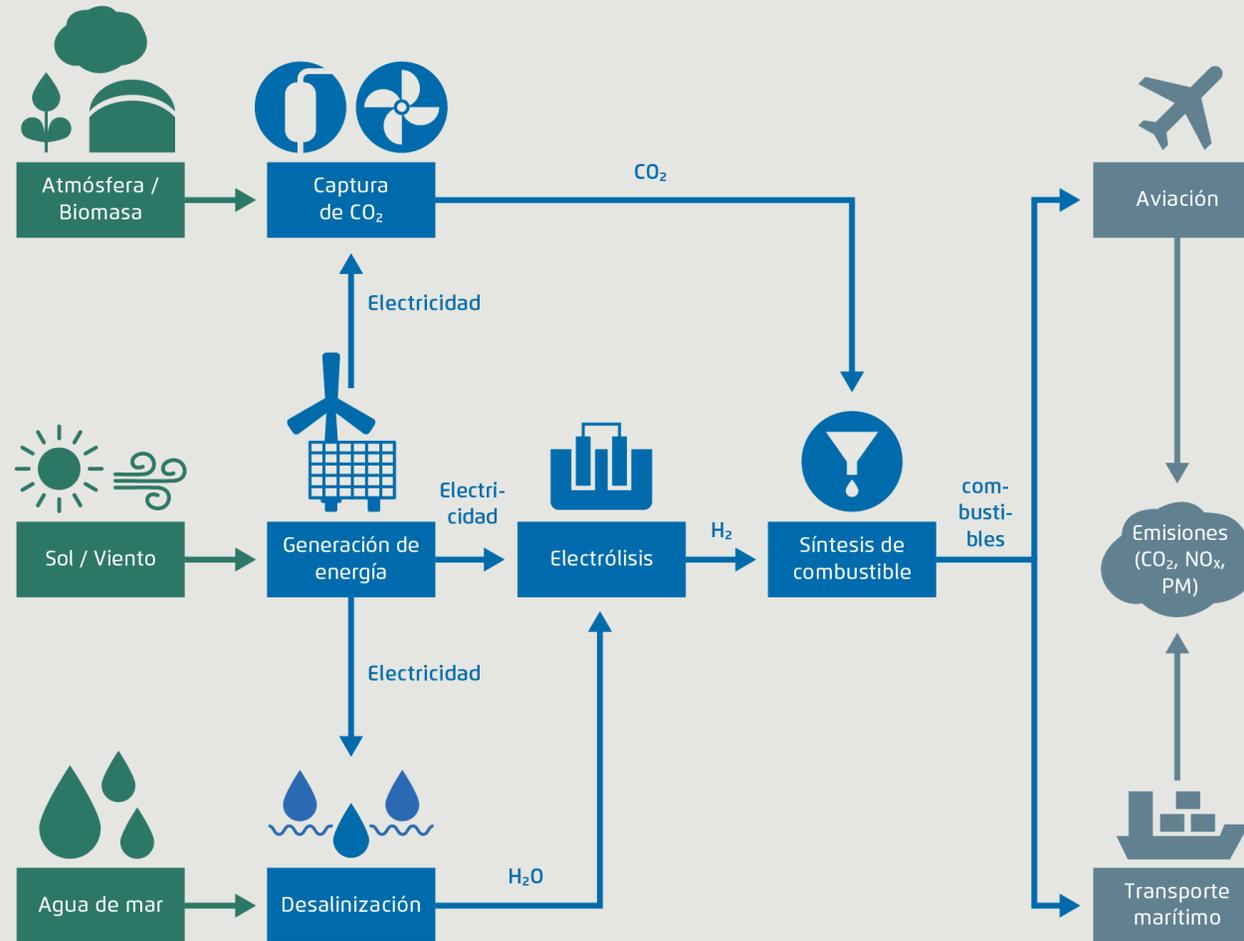
Opciones de propulsión y transición energética para la aviación y su impacto climático



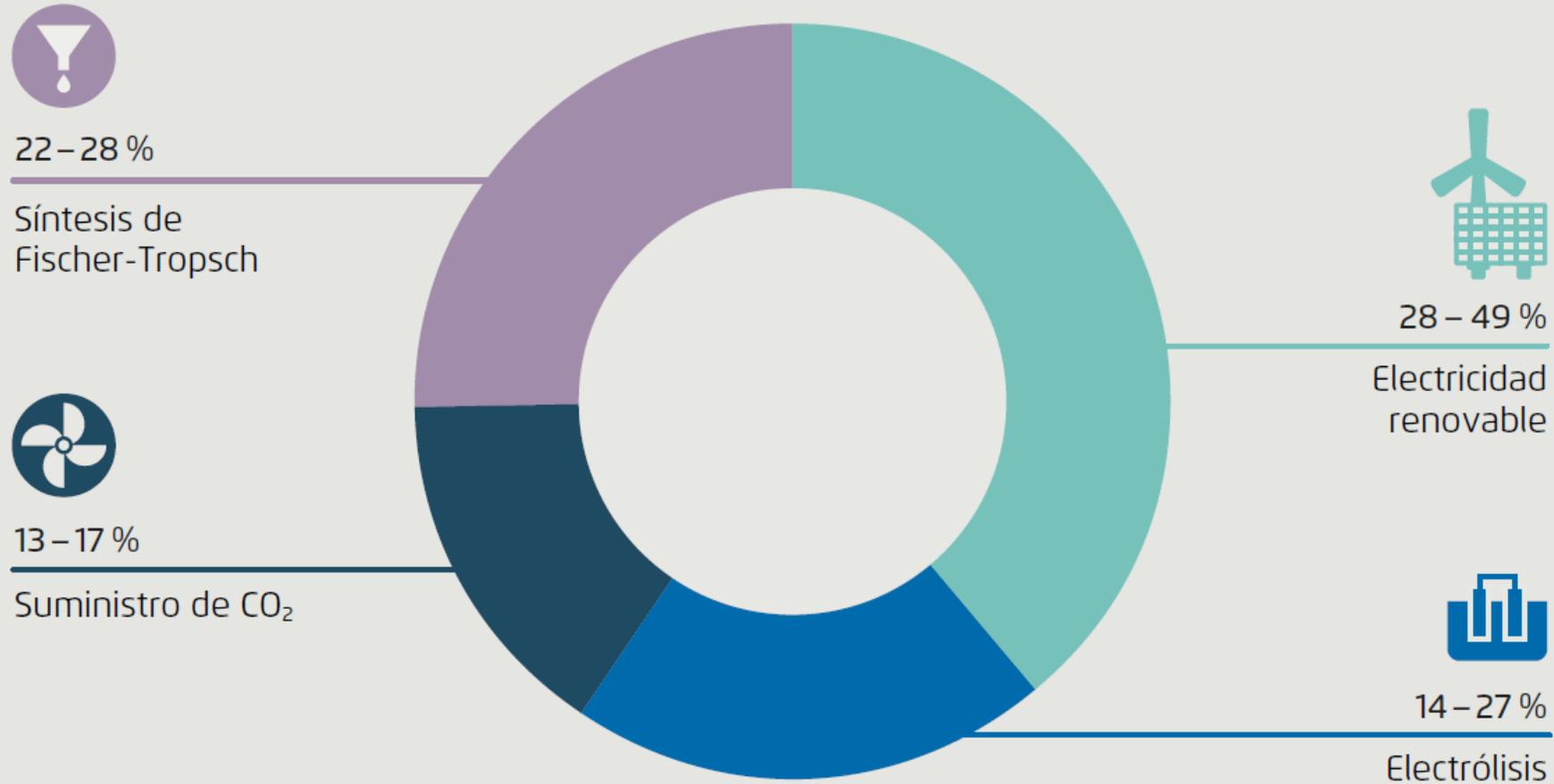
Potencial de mitigación de CO₂ de diferentes tipos de SAF en comparación con el queroseno fósil



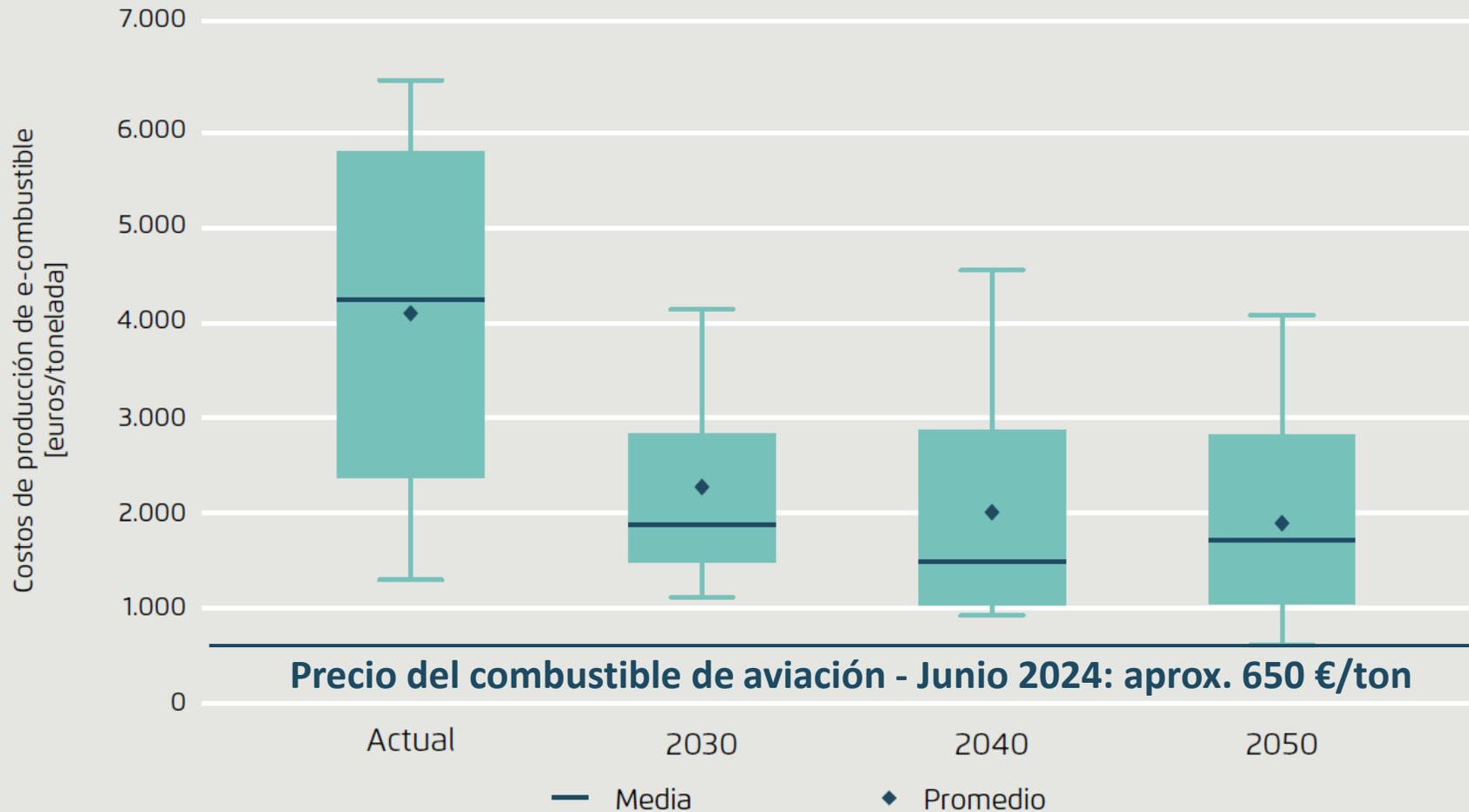
Producción de e-combustibles destinada a la aviación y el transporte marítimo



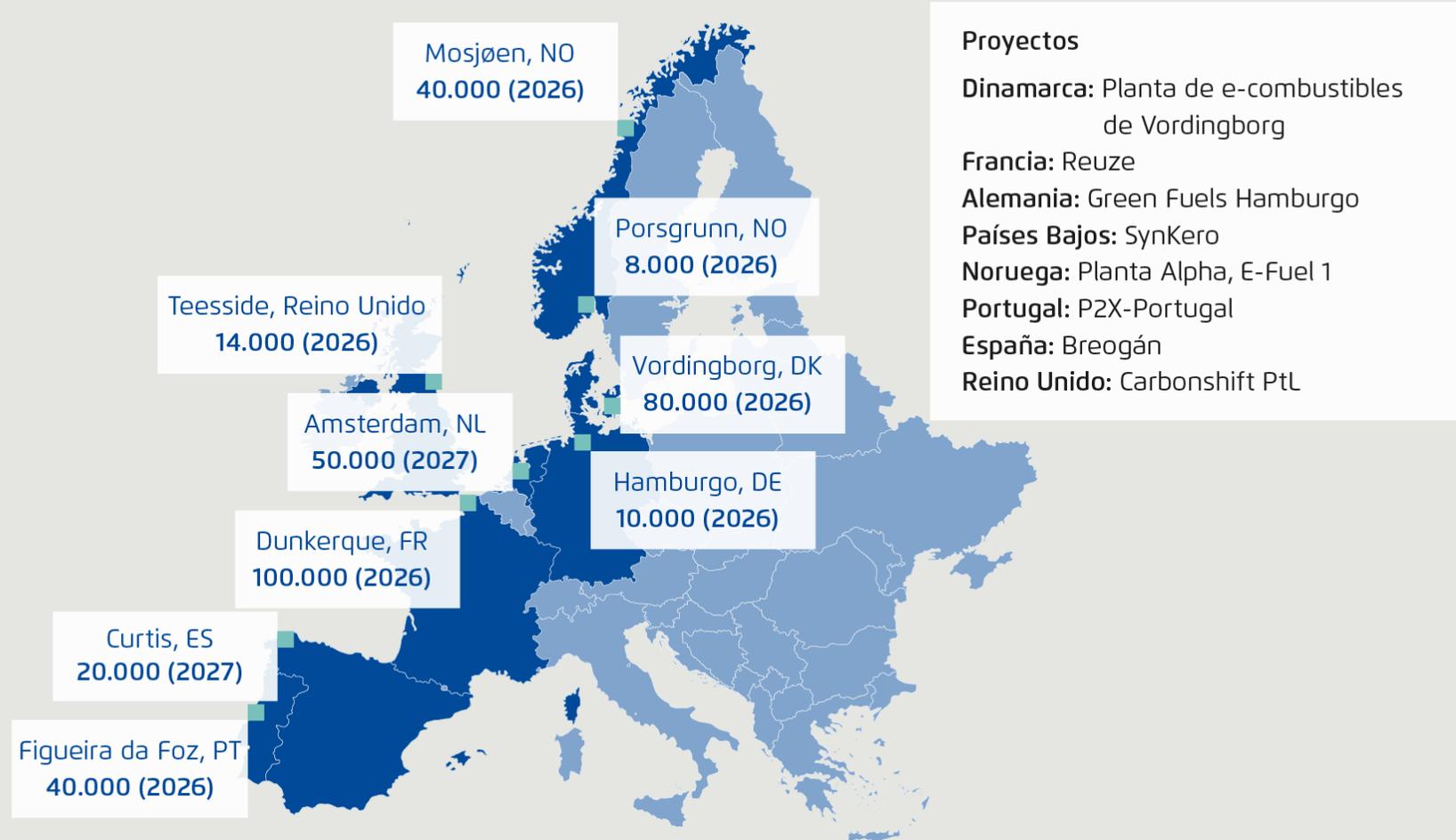
Gastos de capital y costos operativos como porcentaje promedio de los costos de producción de e-SAF



Costos de producción de e-SAF: Rangos proyectados incluidos valores medios



Primeros proyectos industriales de e-SAF anunciados en Europa

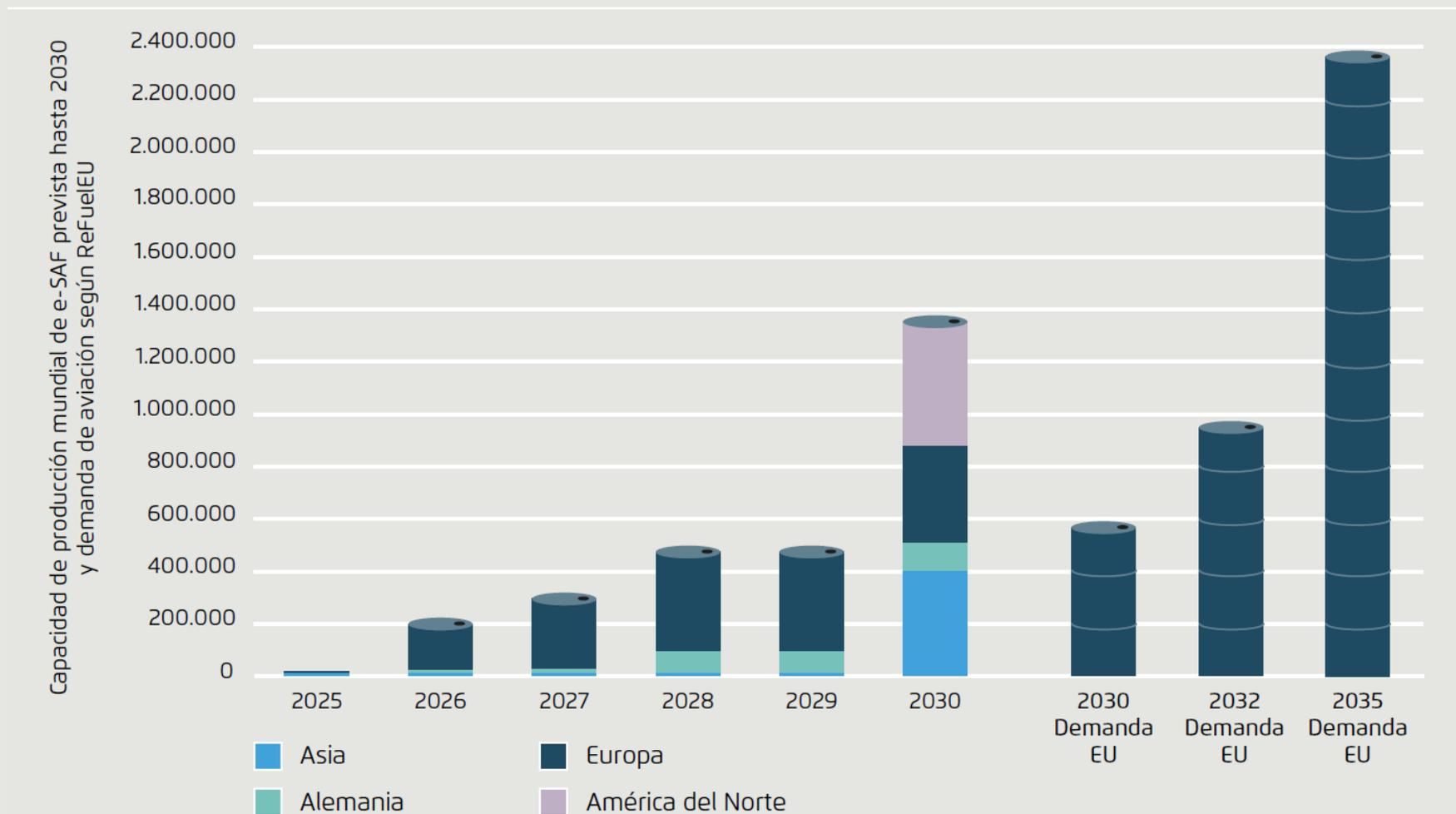


Resumen general de las políticas vigentes relevantes para la aceleración del e-SAF en el sector del transporte en las jurisdicciones seleccionadas

	Marco para la producción sostenible de e-SAF	Mandato de mezcla de e-SAF aplicable a los proveedores de combustible	Mecanismo de fijación de precios del carbono, que incluye la aviación	Obligaciones vinculantes de reducción de emisiones de CO ₂ para operadores aéreos
OACI	Amarillo	Gris	Verde a	Gris
Unión Europea	Verde	Verde	Verde	Gris
Alemania	Verde	Verde	Verde	Gris
EE.UU.	Gris	Gris	Gris	Gris
REINO UNIDO	Verde	Amarillo	Verde	Gris
Japón	Gris	Gris	Amarillo	Gris
Brasil	Gris	Gris	Gris	Amarillo
India	Gris	Gris	Gris	Gris
Sudáfrica	Gris	Gris	Verde	Gris

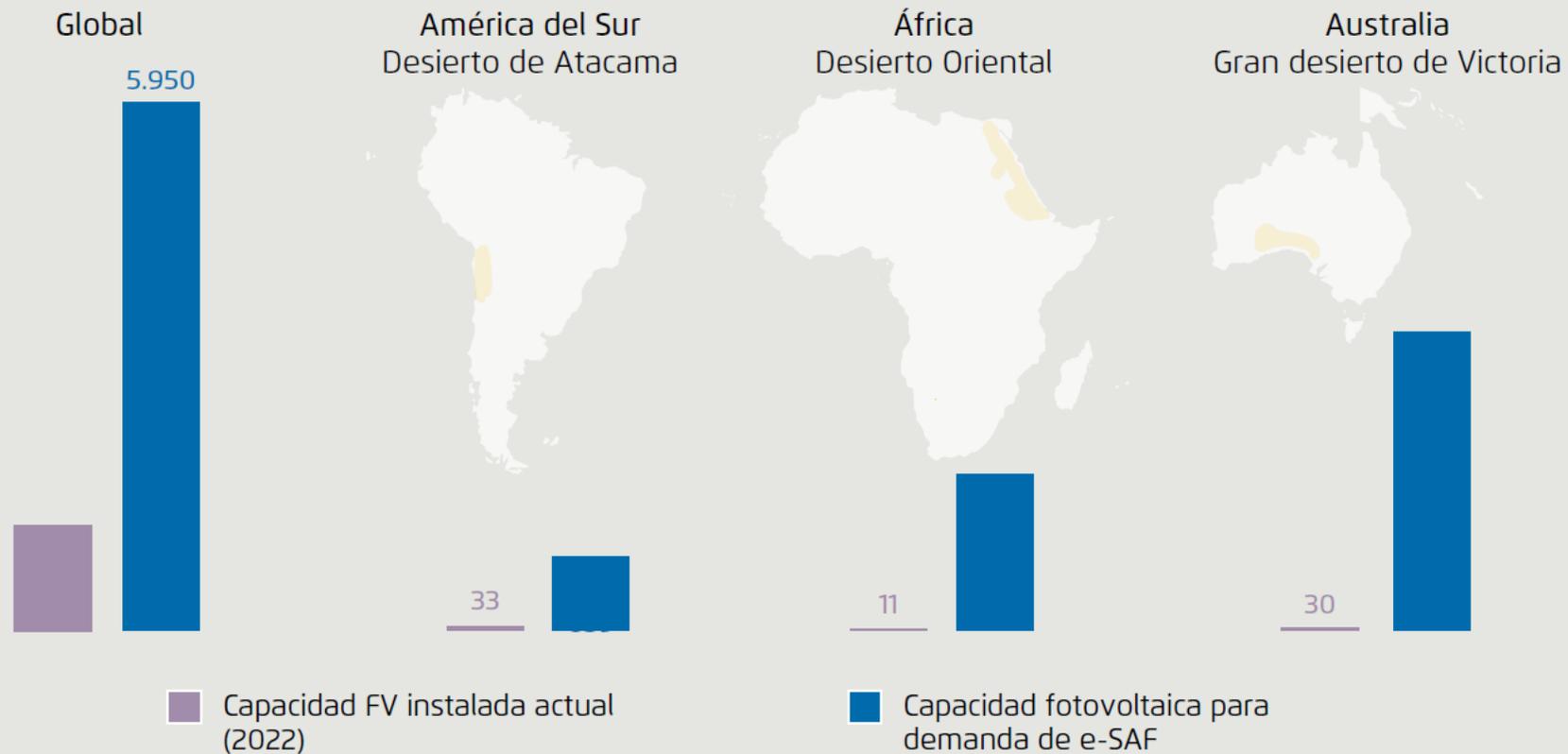
Agora Verkehrswende y International PtX Hub (2025) | Verde: En vigor Amarillo: Planificado Gris: Aún no tratado. a) A diferencia de otros mecanismos de fijación de precios, como EU ETS, el sistema CORSIA de la OACI se centra en la compensación de los certificados que deben adquirir los operadores de aeronaves por sus emisiones, en lugar de los derechos de emisión (limitados) de CO₂.

Capacidad de producción mundial de e-SAF prevista hasta 2030 y demanda de aviación según ReFuelEU

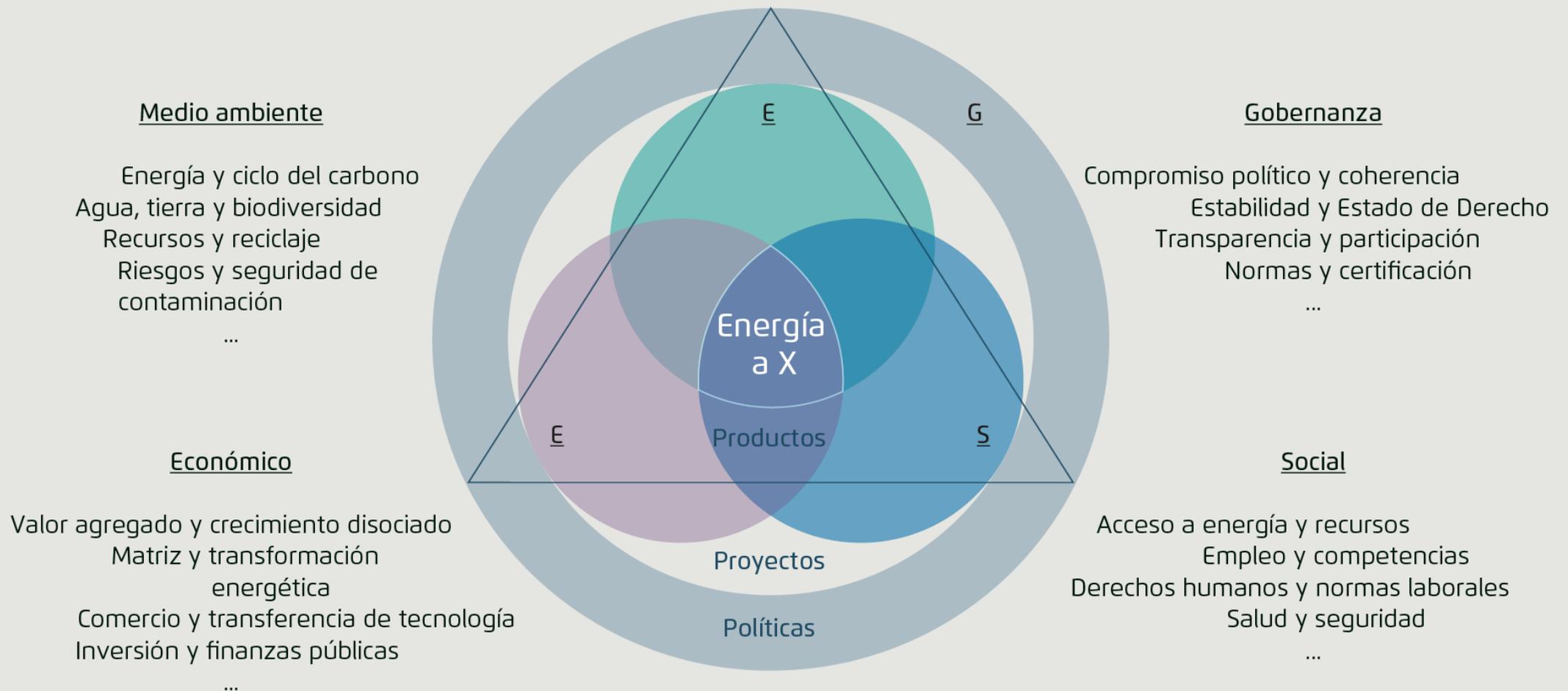


Capacidad FV necesaria para sustituir totalmente la demanda de combustible de aviación por e-SAF

En GW, en comparación con la capacidad fotovoltaica actual, a nivel mundial y dividida entre los continentes con regiones óptimas (indicadas aquí por los desiertos seleccionados), porcentaje de la capacidad necesaria en proporción al porcentaje de superficie terrestre mundial.



Combinación de las dimensiones de sostenibilidad de la producción de PtX: Marco EESG



Principales conclusiones

- 1** El sistema actual de combustibles fósiles no es una opción viable para el futuro, y el SAF será indispensable para impulsar la protección del clima en el sector de la aviación.
- 2** Los responsables políticos de todo el mundo deberían facilitar el crecimiento del mercado de e-SAF mediante la **adopción de marcos políticos y normativos adecuados**.
- 3** El desarrollo de **criterios integrales de sostenibilidad para los e-SAF** -y no solo para el hidrógeno- es esencial para garantizar su producción y uso social y ambientalmente responsable.
- 4** Una vez establecidos los marcos políticos para el e-SAF, **corresponderá a la industria y a los inversores ampliar rápidamente su suministro**.
- 5** **No basta con centrarse únicamente en las regiones que ofrecen condiciones especialmente favorables para la producción de e-SAF**, sino que es necesaria una estrategia global que abarque todas las dimensiones críticas de su producción.

¡Muchas gracias!

Ulf Neuling

Asociado Senior, Combustibles - Transporte Aéreo y Marítimo

ulf.neuling@agora-verkehrswende.de

Linda Cáceres

Analista, Cooperación Internacional para América Latina

linda.caceres.leal@agora-verkehrswende.de

Leon Berks

Analista, Combustibles

leon.berks@agora-verkehrswende.de

